

oulukuljetusten ostoliikenteen sopimus luonnos

1. Sopimuksen osapuolet

Mikkelin kaupunki (0165116-3)

PL 33

50101 MIKKELI

2. Sopijapuolet

Tilaaaja: Mikkelin kaupunki, sivistystoimi

Osoite: Maaherrankatu 9-11, 50100 MIKKELI

Yhteyshenkilö:

Puhelin:

Liikennöitsijä:

Toimittajat

Tilaaajat

3. SOPIMUKSEN TARKOITUS JA SISÄLTÖ

Tällä sopimuksella tilaaaja ostaa XXXXXX Hilma –ilmoituskanavassa julkaistun tarjouspyynnön nro XXXXXXXX tehdyn hankintapäätöksen perusteella valitulta liikennöitsijältä vuosina 2025–2026 harjoitettavan ostoliikenteen, jonka järjestämiseen liikennöitsijä on tarjouksen tehdessään sitoutunut tarjouskilpailuasiakirjoissa määriteltyjen ehtojen mukaisesti. Sopimus on voimassa 1.1.2025 – 31.12.2026. Sopimus ei sisällä optiota.

Ostajan ja liikennöitsijän välisen sopimussuhteen sisältö määräytyy tämän ostoliikennesopimuksen sekä siihen liittyvien seuraavien asiakirjojen perusteella, joita ovat:

1. Ostoliikennesopimus liitteineen
2. Palvelukuvaus
2. Tarjouspyyntö liitteineen
4. JYSE 2014 Palvelut
5. Tarjous liitteineen

Mikäli asiakirjat ovat sisällöltään ristiriitaisia, niiden keskinäinen pätevyysjärjestys on ostoliikennesopimus, palvelukuvaus, tarjouspyyntö liitteineen, Julkisten hankintojen yleiset

sopimusehdot (JYSE 2014) ja tarjous.

4. SOPIMUKSEN KOHDE

Tämän sopimuksen kohteena ovat Mikkelin kaupungin koululaisten kuljetukset. Liikennöitsijän velvollisuutena on hoitaa kohteen liikennöinti tämän sopimuksen ja sen liiteasiakirjojen mukaisesti. Mikkelin kaupunki pidättää itsellään oikeuden tehdä mahdollisia reittimuutoksia ja yhdistellä eri kohteiden kuljetuksia mm. oppilastilanteen, lukujärjestysten tai kouluverkkomuutosten niin edellyttäessä. Palvelun sisältö on määritetty tarkemmin sopimuksen liitteenä olevassa palvelukuvauksessa.

Sopimus koskee seuraavaa/seuraavia tarjouspyynnössä tarkoitettuja kohteita:

xxxx

Kuljetuspalvelujen lisäksi palveluntuottaja toimii yhteistyössä tilaajan kanssa reitti- ja aikataulusuunnitteluun liittyvissä asioissa. Tilaaja toimittaa palveluntuottajalle aineiston sekä alustavan reittisuunnitelman aikataulutietoineen, mutta tarkat reitit ja aikataulut täsmentyvät yhteistyössä palveluntuottajan kanssa. Lisäksi liikennöitsijä vastaa liikennöintikokonaisuuksien sisällä tapahtuvien kuljetusmuutosten hallinnasta.

Liikennöitsijä on velvollinen toimittamaan tilaajalle tarkastetut reittisuunnitelmat ja aikataulutukset tilaajan määrittämässä muodossa lukuvuosittain viimeistään 14 arkipäivää ennen lukuvuoden alkua ja lisäksi erikseen pyydettäessä. Kevätlukukauden 2025 osalta vastaavat tiedot tulee olla saatavilla viimeistään 9.12.2025 mennessä. Reittisuunnitelmien ja –selvitysten toimittamisen laiminlyönnistä voi seurata sopimuksen mukainen huomautus.

5. LIIKENNÖITSIJÄN VASTUU

Liikennöitsijä vastaa ostajalle ostoliikennesopimuksessa ja siihen liittyvissä asiakirjoissa asetettujen velvollisuuksiensa täyttämistä ja annettavien tietojen oikeellisuudesta sekä myös ulkopuolisille aiheuttamista vahingoista.

Liikennöitsijä vastaa työnantajana ostoliikennettä palvelevan henkilökuntansa töistä ja toimenpiteistä niin ostajalle kuin myös ulkopuolisille. Liikennöitsijä ei kuitenkaan vastaa niistä vahingoista, jotka aiheutuvat ostajalle siitä, ettei liikennettä voida hoitaa sodan, liikekannallepanon, poikkeuksellisten luonnonvoimien tai vaikutuksiltaan niihin verrattavan liikennöitsijästä riippumattoman ylivoimaisen esteen takia taikka, jos liikennöinti estyy liikennöitsijää koskevan laillisen lakon, työsulun tai muun niihin verrattavan työtaistelutoimenpiteen johdosta.

Liikennöitsijän on ilmoitettava ostajalle, jos ostoliikennesopimuksessa mainittu liikenteestä vastaava henkilö vaihtuu kesken sopimuskauden.

6. ALIHANKINTA

Alihankkijoiden käytöstä on aina tehtävä selvitys ja Henkilöliikennepalveluiden on hyväksyttävä kunkin alihankkijan käyttö. Liikennöitsijällä on oikeus käyttää vakituisesti alihankkijanaan tarjouksessa ja sopimuksessa mainittua liikennöitsijää.

Liikennöitsijä voi myös kesken sopimuskauden ottaa tilaajan suostumuksella vakinaiseksi alihankkijakseen toisen liikennöitsijän. Alihankintana ajetun liikenteen tulee täyttää tarjouspyynnössä ja sopimuksessa, ja niihin liittyvissä asiakirjoissa määritellyt edellytykset. Alihankinta voi kattaa enintään 50 % kohteeseen vaaditusta ajoneuvomäärästä.

Jos liikennöinnissä käytetään alihankkijaa, kuuluu vastuu liikenteen hoidosta liikennöintisopimuksen tehneelle liikennöitsijälle. Tilaajan antama suostumus alihankkijan käyttämiseen ei vähennä liikennöitsijän vastuuta. Tämän sopimuksen mukaiseksi alihankinnaksi lasketaan liikennöitsijän käyttämät kuljettajat, työjohto sekä kalusto, mikäli edellä mainittujen työnantajana tai omistajana on joku muu yritys kuin sopijaosapuoli. Näin ollen esimerkiksi vuokratyövoima lasketaan alihankinnaksi.

Tilanteessa, jossa alihankkija menettää kelpoisuutensa henkilöliikenteen harjoittamiseen, liikennöitsijä on velvollinen välittömästi vaihtamaan alihankkijan tai huolehtimaan liikenteestä itse.

7. TILAAJAN VASTUU

Tilaaja vastaa sopimuksenmukaisten velvollisuuksiensa täyttämistä. Ostaja on velvollinen korvaamaan liikennöitsijälle vahingot, jotka aiheutuvat siitä, että ostaja on rikkonut sopimusta. Tilaaja ja muut osapuolet ovat velvollisia maksamaan liikennöitsijälle ostoliikennesopimuksen mukaisen korvauksen sisältäen kulloinkin voimassa olevan arvonalisäveron. Ajamatta jääneestä liikenteestä ei makseta korvausta. Korvaus maksetaan täysimääräisesti vain sopimuksen mukaan hoidetusta liikennöinnistä.

8. LIIKENNÖINTIKORVAUS

Kohteen liikennöinnistä maksettava korvaus:

Palvelukokonaisuuden hinta xx kohteelle on xx euroa / ajo km (alv 0 %) tai xx euroa / ajopäivä (alv 0 %). Kohdekuvauksissa määritellään kunkin kohteen hinnan määräytyminen.

Kilometrihintaissa kohteissa liikennöintikorvaus maksetaan niiltä toteutuneilta kilometreiltä, joilta oppilaita on ajoneuvon kyydissä. Tyhjänä ajettavia matkoja ei huomioida korvattaviin kilometreihin. Kohdekuvauksessa esitetyt kilometrimäärät ja lähdöt ovat suuntaa antavia, eivätkä tilaajaa sitovia vähimmäismääriä. Kilometrimäärät saattavat muuttua mm. oppilastilanteen, lukujärjestyksien tai kouluverkossa tapahtuvien muutosten seurauksena myös kesken lukukauden. Vaikutus voi olla korvausta lisäävä tai vähentävä. Siirtoajoa ei lasketa kuljetustapahtumaan.

Päivähintaissa kohteissa reitin ajokilometreiksi hyväksytään aikataulutettujen reittien ajo km -määrät siirtoajoinen. Siirtoajoa ennen ja jälkeen aikataulutettujen reittien, ei huomioida korvattavina kilometreinä. Lisäkorvaukseen ei ole oikeutta, vaikka tilaaja ohjaa autoon muitakin kuljetettavia kuin koululaisia, jos em. kilometri- tai aikakriteeri ei täyty.

Peruuntuneita kyytejä ei korvata.

Koulukuljetuksessa olevien oppilaiden opetussuunnitelmaan kuuluvien liikuntavälineiden kuljettaminen kuuluu sopimukseen.

Kaikkien kohteiden hinta on kiinteä koko sopimuskauden 31.12.2026 saakka.

Kohdassa 16. Sopimuksen irtisanominen ja purkaminen on maininta mahdollisuudesta hinnan tarkastukseen purkamismenettely neuvottelujen yhteydessä.

9. VIIVÄSTYSSAKKO JA /TAI MAHDOLLINEN SOPIMUSAKKO

Jos palvelu poikkeaa siitä, mitä tarjouspyyntöasiakirjoissa on sanottu palvelun sisällöstä ja laadusta, siinä on virhe. Todistustaakka siitä, että palvelu on suoritettu ammattitaitoisesti ja huolellisesti, on palveluntuottajalla.

Jos tarjouksen ja palvelutasoa koskevien määrittelyiden ja voimassa olevien aikataulujen mukainen liikenne ei ole toteutunut, eikä tämä ole johtunut tilaajan vastuulla olevista syistä, alennetaan korvausta toteutumattomien lähtöjen määrän perusteella. Laskentaperusteena ovat tällöin ajamattoman liikenteen ajokilometrit ja lisäliikenteelle tarjouksessa ilmoitetut suoritehinnat. Jos laiminlyönti on toistuvaa eikä syynä ole ylivoimainen este, alennetaan korvausta toteutumattomien lähtöjen määrän osalta kaksinkertaisesti. Tämän lisäksi liikenteenharjoittaja vastaa ajamattomasta liikenteestä mahdollisesti johtuvista vahingonkorvauksista oppilaiden huoltajille ja korvaavien palveluiden järjestämisestä.

Jos ajamaton lähtö tulee tilaajan tietoon muulla tavoin kuin että liikenteenharjoittaja on siitä ilmoittanut, ja liikenteenharjoittaja on näin laiminlyönyt raportointivelvoitteen, peritään sanktiomaksu tällaisissa tapauksissa kolminkertaisena. Tällöin tilaajan tulee kuitenkin kuulla liikenteenharjoittajaa ennen korvauksen vähentämistä. Jos palvelun sisällössä tai laadussa on virhe eikä palveluntuottaja korjaa toimintaa sopimuksen mukaisesti 14 vuorokauden määräajassa JYSE2014 Palvelut ehtojen 13.2 kohdan mukaisesta ilmoituksesta, on tilaajalla oikeus hinnanalennukseen jokaiselta alkavalta päivältä, jolloin toimintaa ei ole korjattu, osoittamatta, että tästä on syntynyt vahinkoa. Hinnanalennus on suuruudeltaan 50 % tarjouspyynnön kohteeseen sovitusta hinnoista. Täten jos palvelutoiminnan laadun taso alenee jollakin laadun osa-alueella sovitusta, voi tilaaja yksipuolisesti alentaa kaikkien kyseiseen kohteeseen liittyvien kuljetuspalveluiden sopimuksen mukaista korvausta 50 %:lla jokaiselta alkavalta päivältä siksi ajaksi, kunnes palvelun laatu on palveluntuottajan toimesta palautettu ennalleen. Tilaajalla on oikeus vähentää hinnanalennus palveluntuottajalle maksettavista korvauksista.

10. VAHINGONKORVAUS

Jos tilaajalle määrätään tilaajavastuulain (1233/2006) mukaisia seuraamusmaksuja, koska palveluntuottaja on laiminlyönyt tilaajavastuulain noudattamisen tässä sopimussuhteessa, palveluntuottaja on velvollinen korvaamaan seuraamusmaksut ja muut laiminlyönnin takia tilaajalle aiheutuneet kulut täysimääräisinä.

11. VAKUUTUKSET

Palveluntuottajan on hankittava toimintaansa varten vastuuvakuutus, jonka tulee olla riittävä suhteessa palvelun tuottamiseen liittyviin riskeihin ja palvelusta maksettavaan korvaukseen. Vastuuvakuutuksen tulee olla voimassa koko sopimuskauden ajan.

12. MAKSUEHTO JA LASKUTUS

Maksuehto on 21 pv netto laskun päiväyksestä laskutettaessa verkkolaskulla. Paperilaskun maksuehto on 30 pv netto. Viivästyskorko on korkolain mukainen. Laskutus ym. lisiä ei hyväksytä. Palveluntuottaja laskuttaa viitteellisillä verkkolaskuilla kerran kuukaudessa jälkikäteen siten, että laskut on lähetettävä viimeistään palvelun tuottamista seuraavan kuukauden viimeiseen päivään mennessä. Laskun maksamisen edellytyksenä on, että palvelu tai sen osa on hyväksytysti suoritettu ja tilaajan edellyttämät reittitiedot on toimitettu tilaajalle.

13. KALUSTO JA KULJETUSPALVELUN LAATU

Liikennöintivelvollisuus:

Liikennöitsijä on velvollinen hoitamaan ostoliikennesopimuksessa ja siihen liitetyissä asiakirjoissa määritellyn liikenteen. Liikennöinnissä tulee noudattaa sovittuja aikatauluja. Aikataulumuutoksista sovitaan aina erikseen tilaajan ja liikennöitsijän kesken. Oppilaiden työjärjestyksen tai kuljetus tarpeen muuttuessa ja sitä kautta kuljetusten aikataulujen muuttuessa liikennöitsijä sopeutuu muuttuviin tekijöihin tilaajan vaatimusten mukaisesti. Liikenteen jäädessä ajamatta ostaja voi vähentää liikennöintikorvauksen määrän, joka vastaa ajamattoman liikenteen laskennallista osuutta korvauksesta. Liikennepalvelun ja liikenteessä käytettävien autojen tulee täyttää sovitut laatuvaatimukset.

Tähän hankintaan sovelletaan tilaajavastuulakia (1233/2006). Tilaajavastuun noudattamista valvova ja neuvova viranomainen on Aluehallintovirasto. Palveluntuottaja sitoutuu toimittamaan vuosittain tilaajavastuulain mukaiset todistukset tilaajalle automaattisesti sähköpostitse, mikäli todistukset eivät ole saatavissa tilaajavastuu.fi / Luotettava kumppani -palvelun kautta.

14. KULJETTAJAN TOIMINNALLE ASETETTAVAT VAATIMUKSET

Kuljettajan / kuljettajien tulee täyttää tarjouspyynnössä ja palvelukuvauksessa mainitut vaatimukset. Liikennöitsijä tai hänen palveluksessaan oleva ei saa oikeudettomasti ilmaista eikä käyttää omaksi tai toisen hyödyksi taikka toista vahingoittaakseen, mitä hän tässä tehtävässään on saanut tietää asiakkaanliike- tai ammattisalaisuudesta taikka yksityisyyteen kuuluvista seikoista, jollei laissa muuta säädetä. Salassapitovelvollisuus säilyy liikenteenharjoittamisen tai kuljettajana toimimisen päätyttyä.

Kun kuljetushenkilöstö joutuu työskentelemään ilman huoltajan läsnäoloa alaikäisen kanssa, tilaaja edellyttää, että liikennöitsijä selvittää lasten kuljetusta hoitavien henkilöiden rikostaustat niin kuin laki lasten kanssa työskentelevien rikostaustan selvittämisestä edellyttää (Laki lasten kanssa työskentelevien rikostaustan selvittämisestä 504/14.6.2002). Kuljettajien rikostaustaselvityksen suorittaminen on todennettava tilaajalle pyydettyä.

Kuljettajille asetettuja vaatimuksia on erityisesti:

- Kuljettajalla tulee olla riittävä paikallistuntemus.
- Kuljettajan on pukeuduttava siististi ja asiallisesti.
- Kuljettajan on tarjottava apua asiakkaalle ja varmistettava asiakkaan turvallisuus matkan aikana, kuin myös lähtö- ja määränpäässä.
- Kuljettajan tulee käyttäytyä asiakasta kohtaan asiallisesti ja kohteliaasti.
- Kuljettajan on toimitettava palveluntuottajalle asiakkaalta tietoon tullut reklamaatio välittömästi tilaajalle.
- Kuljettajan on huolehdittava asiakkaan omaisuudesta ja tarkastettava ajoneuvo vuoron päättyessä.
- Kuljettaja on velvollinen keräämään ajoneuvoon jääneet tavarat vuoron päätteeksi.
- Kuljettajan tulee noudattaa kaikkia viranomaisten antamia ohjeita ja tuntea sopimuksen sisältö.
- Kuljettajalla tulee olla riittävä suomen kielen taito.
- Kuljettaja ja liikennöitsijä eivät saa moittia tilaajan muita sopimusumppaneita asiakkaille.

- Kuljettajan on pidettävä asiakaspalvelutilanteissa tarvittaessa maskia THL:n voimassa olevan ohjeistuksen mukaisesti.
- Kuljettaja ei saa lainvastaisesti käyttää matkapuhelinta ajoneuvon ollessa liikkeellä.

Asiakaspalvelun ja kaluston laatu, laitevaatimukset ja toiminta häiriötilanteissa ovat esitetty yksityiskohtaisemmin palvelukuvauksessa.

15. LIIKENNÖINNIN VALVONTA JA SEURANTA

Tilaja valvoo ostoliikenteen toimivuutta sekä kalustoa ja palvelutasoa koskevien määräysten noudattamista. Liikennöitsijällä on tilaajan pyynnöstä velvollisuus liittää koulukuljetuksissa käytettävät ajoneuvot tilaajan määrittämään seurantajärjestelmään, ja järjestelmän tulee olla päällä koulukuljetusten aikana. Mahdollista seuranta toteutetaan ainoastaan koulukuljetusten osalta, ja sitä käytetään tukena reittisuunnittelussa sekä laskujen tarkastamisessa.

Tilajalla on oikeus tarkastaa ostoliikenteen autojen käyttöön liittyviä asiakirjoja ja saada nähdäkseen niistä tietokannoissa olevia tietoja sekä ottaa niistä jäljennöksiä ja otteita sekä tutustua liikennöitsijän autoihin. Seurantakokouksia järjestetään tarpeen vaatiessa. Seurantakokouksen kutsuu koolle tilaja.

Tilajalla on oikeus valvoa reittien ja aikataulujen toteutumista sekä kalustoa ja laatua koskevien määräysten noudattamista. Tilajalla on myös oikeus tutustua liikennöitsijän autoihin ja tiloihin.

16. SOPIMUKSEN IRTISANOMINEN JA PURKAMINEN

JYSE kohdan 18.1 ("Sopimuksen päättäminen erityistilanteissa") sijaan sovelletaan seuraavaa:

- Tilajalla on aina halutessaan oikeus tarkistaa tilaajavastuulain mukaiset tiedot ja selvitykset sopimuskauden aikana.
- Tilajalla on oikeus irtisanoa hankintasopimus päättymään välittömästi, jos palveluntuottajaa rasittaa hankintalain (1397/2016) 80 §:ssä tarkoitettu pakollinen poissulkemisperuste.
- Tilajalla on lisäksi oikeus irtisanoa hankintasopimus päättymään välittömästi, jos palveluntuottajaa rasittaa hankintalain (1397/2016) 81 §:ssä tarkoitettu harkinnanvarainen poissulkemisperuste.

Tilajalla on oikeus irtisanoa hankintasopimus päättymään välittömästi, vaikka edellä mainitut perusteet olisivat syntyneet vasta sopimussuhteen alkamisen jälkeen. Jos palvelua tuottaa ryhmittymä, on palveluntuottajalla tilaajan vaatimuksesta velvollisuus vaihtaa sellainen ryhmittymän jäsen, jota rasittaa em. pakollinen poissulkemisperuste, tai joka ei täytä tilaajan tarjouspyynnössä asettamia vaatimuksia, vaikka poissulkemisperuste tai vaatimusten vastaisuus olisi syntynyt vasta sopimussuhteen alkamisen jälkeen. Jos palveluntuottaja ei vaihda ryhmittymän jäsentä, tilaja voi irtisanoa sopimuksen päättymään välittömästi. Edellä ja JYSE kohdassa 18.2 mainittujen tilanteiden lisäksi tilajalla on oikeus irtisanoa sopimus, mikäli 1) tilaajan toiminta päättyy, 2) palvelu käy tarpeettomaksi.

16.1. Tilajan oikeus irtisanomiseen ja purkamiseen:

Tilajalla on oikeus purkaa tämä sopimus päättymään välittömästi, mikäli

1. Liikennöitsijää koskeva konkurssi-, akordi- tai yrityssaneeraushakemus on saatettu vireille.
2. Liikennöitsijä on asetettu selvitystilaan.
3. Liikennöitsijälle myönnetty taksi- tai henkilöliikennelupa päättyy kesken sopimuskauden tai

- lupa ei myönnetä liikennöitsijän liikenteen hoidon edellyttämää automäärän lisäystä.
4. Liikennöitsijä on tuomittu lainvoimaisella päätöksellä liikenteen harjoittamiseen liittyvästä lainvastaisesta teosta, jota ei ole pidettävä vähäisenä.
 5. Liikennöitsijä on laiminlyönyt verojen ja lakisääteisten sosiaali- ja vakuutusmaksujen suorittamisen siten, ettei laiminlyöntiä ole pidettävä merkitykseltään vähäisenä.
 6. Liikennöitsijän toistuvasti laiminlyödessä liikenteen säännöllisyyttä, palvelun laatua tai autokalustoa koskevia määräyksiä taikka muutoin oleellisesti rikkoessa sopimusta, tulee ostajan antaa tästä kirjallinen huomautus. Ellei liikennöitsijä kirjallisen huomautuksen saatuaan viivytyksettä korjaa laiminlyöntiään tai hän uusii laiminlyöntinsä, ostajalla on oikeus välittömästi purkaa sopimus.
 7. Liikennöitsijä muutoin rikkoo tätä sopimusta eikä liikennöitsijä viivytyksettä korjaa laiminlyöntiään saatuaan siitä ostajalta kirjallisen huomautuksen.
 8. Alkolukoton auto on sopimuksen irtisanomisperuste.

16.2. Liikennöitsijän oikeus irtisanomiseen ja purkamiseen:

Liikennöitsijällä on oikeus purkaa tämä sopimus päättymään välittömästi, mikäli:

1. Tilaaja laiminlyö tämän sopimuksen mukaisen maksuvelvollisuutensa tai Tilaaja muutoin olennaisesti rikkoo tätä sopimusta, eikä ostaja korjaa laiminlyöntiään saatuaan siitä liikennöitsijältä kirjallisen huomautuksen.

16.3. Molempien osapuolten oikeus irtisanomiseen ja purkamiseen:

Kummallakin sopijapuolella on oikeus purkaa tämä sopimus päättymään välittömästi, mikäli:

1. Tilaajan päätös hankkia kuljetuspalvelut liikennöitsijältä valituksen tai hakemuksen takia kumotaan ja päätöksen täytäntöönpano on tämän vuoksi keskeytettävä tai
2. Jos sopimuksen syntymisen ajankohtana vallinneissa olosuhteissa, jotka ovat keskeisesti vaikuttaneet liikennöinnin järjestämisen tarpeeseen tai sen edellytyksiin, tapahtuu kesken sopimuskauden olennainen muutos, kummallakin osapuolella on oikeus purkaa sopimus.

Ennen purkutoimiin ryhtymistä osapuolten on neuvoteltava keskenään. Neuvottelujen yhteydessä tilaajalla on mahdollisuus esittää tarkistusta sopimuksen mukaiseen kilometri- tai päivähintaan, mikäli se katsotaan tarkoituksenmukaiseksi palvelun jatkuvuuden turvaamisen kannalta. Sopimus purkautuu kuukauden kuluttua siitä, kun sitä koskeva purkuilmoitus on annettu tiedoksi toiselle sopijapuolelle. Purkuilmoitukseen on liitettävä selvitys olosuhteiden muutoksesta. Jos sopimus purkautuu tässä mainitulla perusteella, kummallakaan sopijapuolella ei ole oikeutta vahingonkorvaukseen.

17. VAHINGONKORVAUSVELVOLLISUUS

Liikennöitsijä on velvollinen korvaamaan välittömät vahingot ja kustannukset, joka aiheutuvat siitä, että sopimuksen mukainen kuljetus jää suorittamatta tai keskeytyy liikennöitsijästä johtuvasta syystä tai että liikennöitsijä on muutoin rikkonut tämän sopimuksen mukaisia velvollisuuksiaan tai jos sopimus purkautuu kohdassa 16.1 mainitusta syystä. Liikennöitsijän korvausvelvollisuus kattaa myös ostajan matkustajalle kuljetuksen myöhästymisestä korvaamat välittömät vahingot ja kustannukset, jotka ovat syntyneet liikennöitsijästä johtuvasta syystä. Tämän sopimuksen purkautuessa kohdassa 16.2 mainitusta syystä on ostaja velvollinen korvaamaan sopimusrikkomuksensa liikennöitsijälle aiheuttamat välittömät vahingot ja kustannukset. Sopimuksen päättyessä edellä kohdassa 16.3 mainitulla perusteella, ei

kummallakaan osapuolella ole oikeutta saada korvausta sopimuksen ennenaikaisen päättymisen mahdollisesti aiheuttamista kuluista tai kustannuksista taikka muista vahingoista.

18. SOPIMUSMUUTOKSET

Tätä sopimusta voidaan muuttaa ainoastaan kirjallisella, molempien osapuolten allekirjoittamalla lisäsopimuksella.

19. SOPIMUKSEN SIIRTÄMINEN

Kummallakaan sopijapuolella ei ole oikeutta siirtää sopimusta ilman toisen sopijapuolen suostumusta.

20. IMMATERIAALIOIKEUDET

Siltä osin kuin tässä sopimuksessa tai liitteissä ei nimenomaisesti ole toisin sovittu, sopimukseen sovelletaan Julkisten hankintojen yleiset sopimusehdot palveluhankinnoissa (jäljempänä "JYSE palvelut") -ehtoja.

21. SALASSAPITO

Sen lisäksi, mitä JYSE-ehtojen luvussa 21 sovitaan, todetaan, että salassapitoa koskevia määräyksiä noudatetaan sopimuskauden päätyttyäkin. Tämän sopimuksen liitteenä on erillinen tietosuojaliite, jota palveluntuottaja sitoutuu noudattamaan tämän sopimuksen allekirjoituksella.

22. SOVELLETTAVA LAKI JA ERIMIELISYYDET

Tähän sopimukseen sovelletaan sopimuksen tekohetkellä Suomessa voimassa olevaan lakia. Tämän sopimuksen pätevyyttä, tulkintaa ja soveltamista koskevat erimielisyydet, joita sopijapuolet eivät voi keskenään sopia, jätetään Etelä-Savon käräjäoikeuden ratkaistavaksi.

23. SOPIMUKSEN LIITTEET:

- Palvelukuvaukset
- Tarjouspyyntöasiakirjat
- Tarjousasiakirjat
- Tietosuojaliite
- Koulukuljetusopas

Allekirjoitukset

Tämä dokumentti on sähköisesti allekirjoitettu.